

# НОЧНЫЕ ВЕДЬМЫ РАСПОРЯДОК ДНЯ

	ЗАДАЧИ АВИАПОЛКА	ЗАДАЧИ ЭСКАДРИЛЬИ	ЛИЧНОЕ ВРЕМЯ
ДЕНЬ	Вы только что вернулись после серии ночных вылетов. Вы устали и, вероятно, не очень здоровы или в стрессе.		
	Выдача и исполнение приказов, перераспределение задач, награждения и повышения по службе с сопутствующими церемониями. Рапорты, оформление бумаг и прочая рутина. В это время главное – не попасть в неприятности с начальством или смершевцами. Может пригодиться <b>НЕУСТАВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ</b> .	<b>САМОСНАБЖЕНИЕ</b> , если чего-то не хватает, и <b>РЕМОНТ</b> сломанных самолётов. Всё непросто, приходится идти на неприятные компромиссы. Любое действие может привести к следующему ходу!	Отдых, выздоровление, <b>ЛИЧНЫЙ КОНТАКТ</b> (не пора ли написать письмо домой?) или забота о личных интересах. Могут пригодиться ходы <b>НАБЛЮДЕНИЕ</b> и <b>НЕУСТАВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ</b> . Любое действие может привести к следующему ходу или развитию! Враги следят, неприятности вас ищут. Если вам не удалось отдохнуть, в ближайшую ночь вы можете оказаться неэффективны.
ВЕЧЕР	Старшая по званию из персонажей игроков совещается с ведущим и выбирает задание из доступных на данном месте службы. Затем она даёт <b>ПРЕДПОЛЁТНЫЕ УКАЗАНИЯ</b> .		
НОЧЬ	За ночь вы делаете по 6–12 вылетов. В игре отражаются только самые яркие моменты. Хотя бы один штурман в звене должен <b>ПРОКЛАДЫВАТЬ КУРС</b> , а хотя бы один пилот – провести <b>БОМБАРДИРОВКУ</b> . Ведомые прикрывают.  Любое действие может привести к следующему ходу или развитию! <b>ВРАЖЕСКИЙ ОГОНЬ</b> способен подбить самолёт; в трудную минуту, вероятно, вам придётся <b>ИСКУШАТЬ СУДЬБУ</b> . <b>ЭКСТРЕННАЯ ПОСАДКА</b> повреждённого самолёта также бывает непроста.	Во время боевого вылета мало возможностей заняться личными делами. Вы способны <b>ПРИКРЫТЬ</b> кого-то или вступить в <b>ЛИЧНЫЙ КОНТАКТ</b> . Любое действие может привести к следующему ходу или развитию! Вы можете оказаться ранены, или же вам придётся пойти на жертвы.	
УТРО	<b>РАПОРТ</b> . Его выслушивает начальник штаба или командир полка (в их роли выступает ведущий). Это, как ни странно, подходящий момент для выяснения личных отношений – ведь в это время оцениваются успехи и определяются виноватые.  Это было последнее задание на данном месте службы? Если да, переходите к <b>ПЕРЕДИСЛОКАЦИИ</b> . Все делают шаг в развитии и полностью восстанавливают здоровье, а механики чинят и перенаправляют самолёты. На запад! Гитлеровцы в панике бегут от нас!		